

RESOLUCION N. 05542

“POR LA CUAL SE RESUELVE UN PROCESO SANCIONATORIO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

LA DIRECCIÓN DE CONTROL AMBIENTAL DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE – SDA

En uso de las facultades legales conferidas por la Ley 99 de 1993, con fundamento en la Ley 1333 de 2009, en concordancia con el Acuerdo 257 del 2006, el Decreto Distrital 109 del 16 de marzo de 2009, modificado por el Decreto Distrital 175 del 04 de mayo de 2009 y en especial, las delegadas por la Resolución 01865 de 06 de julio de 2021, de la Secretaría Distrital de Ambiente y,

CONSIDERANDO

I. ANTECEDENTES

Que la Secretaría Distrital de Ambiente, en uso de las funciones conferidas por el Decreto 109 de 2009, modificado por el Decreto 175 de 2009, por medio de las cuales le corresponde ejercer el control y vigilancia del cumplimiento de las normas de protección ambiental y manejo de los recursos naturales en el Distrito Capital de Bogotá, conforme el operativo de control y seguimiento realizado el 28 de noviembre de 2013, se encontró que la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, en calidad de propietaria del establecimiento de comercio denominado **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX**, ubicado en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C, no garantizó la doble contención de los elementos conductores de combustible, no certificó los elementos de conducción y de almacenamiento de productos combustibles como resistentes químicamente a productos combustibles basados en derivados de petróleo, alcohol, mezclas de alcohol-gasolina, etanol, metanol y gasolinas oxigenadas, no dispuso de sistemas automáticos y continuos para la detección instantánea de posibles fugas ocurridas en los elementos subterráneos de almacenamiento o conducción de productos combustibles, no llevó, ni conservó un control del inventario diario de los combustibles, no acreditó ante la Secretaría Distrital de Ambiente, la existencia de programas de prevención y de capacitación de los mismos, no cumplió con los deberes que le asiste como generador de residuos peligrosos en desarrollo de las actividades llevadas a cabo en la estación de servicio, no registro los vertimientos generados en el desarrollo de sus actividades, no obtuvo permiso de vertimientos, no tiene previsto un plan de contingencia y control de derrames aprobado por la Secretaría Distrital de Ambiente para la citada estación de servicio, vulnerando con estas conductas presuntamente los artículos 12, 21, 32 de la Resolución 1170 de 1997, los literales a, b, c, e, f, g, h, i, j y k del artículo 10 del Decreto

4741 del 2005, los artículos 5 y 9 de la Resolución 3957 de 2009 y el artículo 35 del Decreto 3930 de 2010.

Que teniendo en cuenta lo anterior, la Subdirección de Hídrico y del Suelo de esta Secretaría, emitió el Concepto Técnico 03434 del 28 de abril de 2014, el que sirvió de fundamento para iniciar el procedimiento sancionatorio administrativo de carácter ambiental.

II. EI AUTO DE INICIO

Que la Dirección de Control Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente –SDA, mediante **Auto 01309 del 19 de mayo de 2019**, inició procedimiento sancionatorio ambiental contra la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, en calidad de propietaria del establecimiento de comercio denominado **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX**, en los términos del artículo 18 de la Ley 1333 de 2009.

Que el precitado acto administrativo fue notificado personalmente al señor **JULIO ALBERTO ARAQUE TRUJILLO**, identificado con cédula de ciudadanía 12.554.284, en calidad de representante legal de la empresa **RUN CAR S.A.S**, el 21 de mayo de 2019, con constancia de ejecutoria del 22 de mayo del mismo año y publicado en el Boletín Legal de la Entidad el 27 de agosto de 2021.

Que mediante oficio con radicación 2019EE180899 del 9 de agosto de 2019, la Secretaría Distrital de Ambiente – SDA, envió copia del **Auto 01309 del 19 de mayo de 2019**, al Procurador Delegado para Asuntos Judiciales Ambientales y Agrarios de Bogotá D.C, para lo de su competencia y fines pertinentes.

III. DEL AUTO DE FORMULACIÓN DE CARGOS Y DESCARGOS

Que mediante el Auto 05007 del 3 de diciembre de 2019, la Secretaría Distrital de Ambiente, formuló a la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, en calidad de propietaria del establecimiento de comercio denominado **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX**, los siguientes cargos:

*“(…), **CARGO PRIMERO.** Por no garantizar la doble contención de los elementos conductores de combustible y no certificar los elementos de conducción y de almacenamiento de productos combustibles como resistentes químicamente a productos combustibles basados en derivados de petróleo, alcohol, mezclas de alcohol- gasolina, etanol, metanol y gasolinas oxigenadas para la ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX, ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., perteneciente a la sociedad RUN CAR S.A.S., identificada con NIT 900.543.708-0. Lo anterior, de conformidad con lo expuesto en el Concepto Técnico No. 03434 del 28 de abril de 2014; incumpliendo lo dispuesto en el artículo 12 de la Resolución 1170 de 1997.*

***CARGO SEGUNDO.** Por no disponer de sistemas automáticos y continuos para la detección instantánea de posibles fugas ocurridas en los elementos subterráneos de almacenamiento o conducción de productos combustibles, y por no llevar y conservar un control del inventario*

diario de los combustibles para la ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX, ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., de propiedad de la sociedad RUN CAR S.A.S., identificada con NIT 900.543.708-0. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Concepto Técnico No. 03434 del 28 de abril de 2014; infringiendo así, lo dispuesto en el artículo 21 de la Resolución No. 1170 de 1997.

CARGO TERCERO. Por no acreditar ante la Secretaría Distrital de Ambiente la existencia de programas de prevención y de capacitación de los mismo para la ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX, ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., de propiedad de la sociedad RUN CAR S.A.S., identificada con NIT 900.543.708-0. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Concepto Técnico No. 03434 del 28 de abril de 2014; infringiendo así, lo dispuesto en el artículo 32 de la Resolución No. 1170 de 1997.

CARGO CUARTO. Por no cumplir con los deberes que le asiste como generador de residuos peligrosos en desarrollo de las actividades llevadas a cabo en la ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX, ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., de propiedad de la sociedad RUN CAR S.A.S., identificada con NIT 900.543.708-0. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Concepto Técnico No. 03434 del 28 de abril de 2014; infringiendo así, lo dispuesto en los literales a, b, d, e, f, g, h, i, j y k del artículo 10 del Decreto 4741 de 2005.

CARGO QUINTO. Por no registrar los vertimientos generados en el desarrollo de las actividades llevadas a cabo en la ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX, ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., de propiedad de la sociedad RUN CAR S.A.S., identificada con NIT 900.543.708-0. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Concepto Técnico No. 03434 del 28 de abril de 2014; infringiendo así, lo dispuesto en el artículo 5 de la Resolución No. 3957 de 2009.

CARGO SEXTO. Por no obtener permiso de vertimientos para la ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX, ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., de propiedad de la sociedad RUN CAR S.A.S., identificada con NIT 900.543.708-0. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Concepto Técnico No. 03434 del 28 de abril de 2014; infringiendo así, lo dispuesto en el artículo 9 de la Resolución No. 3957 de 2009.

CARGO SÉPTIMO. Por no estar provisto de un plan de contingencia y control de derrames aprobado por la Secretaría Distrital de Ambiente para la ESTACIÓN DE ERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX, ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., de propiedad de la sociedad RUN CAR S.A.S., identificada con NIT 900.543.708-0. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Concepto Técnico No.03434 del 28 de abril de 2014; infringiendo así, lo dispuesto en el artículo 35 del Decreto 3930 de 2010.”

Que el precitado acto administrativo fue notificado por edicto el cual fue fijado el 18 de febrero de 2020 y desfijado el 24 de febrero de 2020.

Que de acuerdo con el artículo segundo del **Auto 05007 del 3 de diciembre de 2019**, la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, en calidad de propietaria del establecimiento de

comercio denominado **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX**, contaba con un término de diez (10), días hábiles para que, directamente o por medio de apoderado debidamente constituido, presentara los descargos a que hubiere lugar y aportara o solicitara la práctica de las pruebas que considerara pertinentes y que fueren conducentes.

Que la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, en calidad de propietaria del establecimiento de comercio denominado **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX**, no accionó su ejercicio al derecho de defensa y debido proceso que le asiste, por cuanto se puede observar en el sistema FOREST y en el expediente SDA-08-2013-8555 en físico no presentó descargos.

IV. DEL AUTO DE PRUEBAS

Que habiéndose vencido el término de traslado y descorrido el mismo, se expidió el **Auto 02717 del 25 de julio de 2020**, mediante el cual se dispuso a abrir a pruebas el respectivo trámite administrativo de carácter ambiental, decretándose y teniéndose como tal, las siguientes obrantes en el Expediente **SDA-08-2015-8555**:

- Concepto Técnico No. 03434 del 28 de abril de 2014.
- Acta de visita técnica de fecha 28 de noviembre de 2013.

Que el **Auto 02717 del 25 de julio de 2020**, fue notificado por aviso el 18 de mayo de 2021, de conformidad con lo establecido en el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011.

V. CONSIDERACIONES JURÍDICAS

• FUNDAMENTOS CONSTITUCIONALES Y LEGALES

Que en nuestra legislación existe un importante mecanismo de protección del medio ambiente, en cuanto otorga a los entes públicos responsables del control ambiental, la facultad de tomar medidas e imponer las sanciones que consideren pertinentes, y así cumplir con el precepto constitucional y legal de hacer prevalecer el interés general sobre el particular que debe regir dentro de nuestro Estado social de derecho.

Que de la misma forma, existen en nuestro ordenamiento unas normas reguladoras ambientales que conducen a la aplicación de medidas preventivas y sancionatorias, por el incumplimiento a las regulaciones establecidas sobre la protección del ambiente y el manejo de los recursos naturales renovables en nuestro país.

Que de conformidad con el artículo 8 de la Constitución Política de Colombia es obligación del Estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación.

Que la Constitución Nacional contiene derechos y deberes de los ciudadanos frente a la sostenibilidad de un ambiente sano, en el artículo 79 encontramos que *“Todas las personas tienen*

derecho a gozar de un ambiente sano” y en el artículo 80 ordena al Estado que “...deberá prevenir y controlar factores de deterioro ambiental, imponer las sanciones legales y exigir reparación de los daños causados”. Es por esto, las autoridades ambientales están en la obligación de garantizar el derecho a un ambiente sano a los ciudadanos, y hacer cumplir las disposiciones con el fin de que esto no sea vulnerado.

Que, a su vez, el artículo 80 de la Constitución Política, preceptúa que el Estado planificará el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales, para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución.

Que, además, en el inciso 2 del mencionado artículo, se refiere a los instrumentos represivos y establece la obligación por parte del estado para *“imponer las sanciones legales y exigir la reparación de los daños causados”*.

Que igualmente, el ordenamiento Constitucional señala en su artículo 95, que toda persona está obligada a cumplir con la Constitución y las Leyes y dentro de los deberes de la persona y el ciudadano, establece en su numeral octavo el de proteger los recursos culturales y naturales del país y velar por la conservación de un ambiente sano.

Que consecuentes con la política pública de protección del ambiente y el contenido y alcance de las regulaciones existentes en materia de protección ambiental y manejo de los recursos naturales en nuestro país, es imprescindible actuar dentro del marco de las finalidades de la función pública deberes sociales del Estado, para velar porque se asegure el establecimiento y la operación de controles adecuados y eficaces respecto a los factores de deterioro ambiental, teniendo de presente que el desarrollo económico no se convierta en una amenaza a la preservación de los recursos naturales renovables.

Que en el presente caso es menester recordar que el régimen sancionador, se encuentra sujeto a los principios constitucionales de legalidad, tipicidad y reserva de Ley, principios rectores del debido proceso consagrado en el artículo 29 de la Constitución Política.

Que en sentencia C- 506 del 3 de julio de 2002, Expediente D-3852, Magistrado Ponente: Marco Gerardo Monroy Cabra, la Corte Constitucional respecto a la actividad sancionadora ha manifestado:

“...la actividad sancionadora de la Administración persigue la realización de los principios constitucionales que gobiernan la función pública a los que alude el artículo 209 de la Carta (igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad) ...”.

Que, dentro de las consideraciones jurídicas aplicables al caso particular, esta Secretaría se fundamenta en las disposiciones de orden constitucional, legal y reglamentario para la adopción de las decisiones que en este acto administrativo se toman.

Que la Ley 1333 de 2009 estableció el procedimiento sancionatorio ambiental, en la que se señaló en el artículo primero en cuanto a la titularidad de la potestad sancionatoria:

“ARTICULO 1º. TITULARIDAD DE LA POTESTAD SANCIONATORIA AMBIENTAL, “ El Estado es el titular de la potestad sancionatoria en materia ambiental y la ejerce sin perjuicio de las competencias legales de otras autoridades a través del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, las Corporaciones Autónomas Regionales, las de Desarrollo Sostenible, las Unidades Ambientales de los grandes centros urbanos a que se refiere el artículo 66 de la Ley 99 de 1993, los establecimientos públicos ambientales a que se refiere el artículo 13 de la Ley 768 de 2002 y la Unidad Administrativa Especial del Sistema de Parques Nacionales Naturales, Uaesppn, de conformidad con las competencias establecidas por la ley y los reglamentos...”.

Que el artículo 5 de la citada Ley consagra:

“ARTÍCULO 5: “Se considera infracción en materia ambiental toda acción u omisión que constituya violación de las normas contenidas en el Código de Recursos Naturales Renovables, Decreto-ley 2811 de 1974, en la Ley 99 de 1993, en la Ley 165 de 1994 y en las demás disposiciones ambientales vigentes en que las sustituyan o modifiquen y en los actos administrativos emanados de la autoridad ambiental competente.

Será también constitutivo de infracción ambiental la comisión de un daño al medio ambiente, con las mismas condiciones que para configurar la responsabilidad civil extracontractual establece el Código Civil y la legislación complementaria, a saber: El daño, el hecho generador con culpa o dolo y el vínculo causal entre los dos. Cuando estos elementos se configuren darán lugar a una sanción administrativa ambiental, sin perjuicio de la responsabilidad que para terceros pueda generar el hecho en materia civil.

PARÁGRAFO 1o. En las infracciones ambientales se presume la culpa o dolo del infractor, quien tendrá a su cargo desvirtuarla.”

Que en el artículo 6, se establecieron las causales de atenuación de la responsabilidad en materia ambiental, así:

“...Son circunstancias atenuantes en materia ambiental las siguientes:

1. Confesar a la autoridad ambiental la infracción antes de haberse iniciado el procedimiento sancionatorio. Se exceptúan los casos de flagrancia.
2. Resarcir o mitigar por iniciativa propia el daño, compensar o corregir el perjuicio causado antes de iniciarse el procedimiento sancionatorio ambiental, siempre que con dichas acciones no se genere un daño mayor.
3. Que con la infracción no exista daño al medio ambiente, a los recursos naturales, al paisaje o la salud humana.”

Que el artículo 7 de la Ley 1333 establece entre las causales de agravación de responsabilidad en materia ambiental:

1. Reincidencia En todos los casos la autoridad deberá consultar el RUIA y cualquier otro medio que provea información sobre el comportamiento pasado del infractor.

2. Que la infracción genere daño grave al medio ambiente, a los recursos naturales, al paisaje o a la salud humana.
3. Cometer la infracción para ocultar otra.
4. Rehuir la responsabilidad o atribuirla a otros.
5. Infringir varias disposiciones legales con la misma conducta.
6. Atentar contra recursos naturales ubicados en áreas protegidas, o declarados en alguna categoría de amenaza o en peligro de extinción, o sobre los cuales existe veda, restricción o prohibición.
7. Realizar la acción u omisión en áreas de especial importancia ecológica.
8. Obtener provecho económico para sí o un tercero.
9. Obstaculizar la acción de las autoridades ambientales.
10. El incumplimiento total o parcial de las medidas preventivas.
11. Que la infracción sea grave en relación con el valor de la especie afectada, el cual se determina por sus funciones en el ecosistema, por sus características particulares y por el grado de amenaza a que esté sometida.
12. Las infracciones que involucren residuos peligrosos.”

Que la Ley 1333 de 2009 en el artículo 40 establece las sanciones en las que se encuentra inmerso quien resulte responsable de la infracción ambiental, las cuales son:

“...1. Multas diarias hasta por cinco mil (5000) salarios mínimos mensuales legales vigentes.

Que el párrafo segundo del artículo 40 de la Ley 1333 del 21 de Julio de 2009 determinó que el Gobierno Nacional definiría mediante reglamento los criterios para la imposición de las sanciones de que trata el presente artículo, definiendo atenuantes y agravantes donde se tendría en cuenta la magnitud del daño ambiental y las condiciones socioeconómicas del infractor.

VI. ANÁLISIS PROBATORIO Y DECISIÓN

Que con el objeto de abordar la discusión jurídica en el caso *sub examine* de cara a los hechos, los cargos formulados a través del **Auto 05007 del 3 de diciembre de 2019**, las pruebas obrantes en el expediente, así como la normativa y jurisprudencia que respalda el tratamiento jurídico de la administración de los recursos naturales, conviene analizar el alcance de las disposiciones normativas cuya infracción se le atribuye a la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, en calidad de propietaria del establecimiento de comercio denominado **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX**; por lo que es pertinente profundizar en el juicio de responsabilidad en materia sancionatoria ambiental, en torno a la imputación efectuada por transgresión a las normas sobre protección ambiental, en materia de vertimientos y residuos, específicamente lo establecido en los artículos 12, 21, 32 de la Resolución 1170 de 1997, los literales a, b, c, e, f, g, h, i, j y k del artículo 10 del Decreto 4741 del 2005, los artículos 5 y 9 de la Resolución 3957 de 2009 y el artículo 35 del Decreto 3930 de 2010.

Que, de conformidad con lo anterior, se procederá a analizar la situación fáctica del presunto infractor, frente a los cargos imputados de la siguiente manera:

- **Cargo Primero Auto 05007 del 3 de diciembre de 2019:**

*“(…), **CARGO PRIMERO.** Por no garantizar la doble contención de los elementos conductores de combustible y no certificar los elementos de conducción y de almacenamiento de productos combustibles como resistentes químicamente a productos combustibles basados en derivados de petróleo, alcohol, mezclas de alcohol- gasolina, etanol, metanol y gasolinas oxigenadas para la ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX, ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., perteneciente a la sociedad RUN CAR S.A.S., identificada con NIT 900.543.708-0. Lo anterior, de conformidad con lo expuesto en el Concepto Técnico No. 03434 del 28 de abril de 2014; incumpliendo lo dispuesto en el artículo 12 de la Resolución 1170 de 1997.”*

Resolución 1170 de 1997 “Por medio de la cual se dictan normas sobre estaciones de servicio e instalaciones afines y se deroga la Resolución 245 del 15 abril de 1997”.

*“(…) **Artículo 12°.** - Prevención de la Contaminación del Medio. Los elementos conductores de combustible deberán estar dotados y garantizar la doble contención. De igual forma el sistema de almacenamiento de combustible (tanque-foso) deberá estar dotado y garantizar la contención secundaria. Todo lo mencionado en este artículo deberá acreditarse en el respectivo estudio de impacto ambiental o plan de manejo ambiental.*

- **Cargo Segundo Auto 05007 del 3 de diciembre de 2019:**

*“(…), **CARGO SEGUNDO.** Por no disponer de sistemas automáticos y continuos para la detección instantánea de posibles fugas ocurridas en los elementos subterráneos de almacenamiento o conducción de productos combustibles, y por no llevar y conservar un control del inventario diario de los combustibles para la ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX, ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., de propiedad de la sociedad RUN CAR S.A.S., identificada con NIT 900.543.708-0. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Concepto Técnico No. 03434 del 28 de abril de 2014; infringiendo así, lo dispuesto en el artículo 21 de la Resolución No. 1170 de 1997.”*

Resolución 1170 de 1997 “Por medio de la cual se dictan normas sobre estaciones de servicio e instalaciones afines y se deroga la Resolución 245 del 15 abril de 1997”.

*“(…), **Artículo 21°.** - Sistemas de Detección de Fugas. Las estaciones de servicio nuevas y aquellos tanques que se cambien en las remodelaciones, dispondrán de sistemas automáticos y continuos para la detección instantánea de posibles fugas, ocurridas en los elementos, subterráneos de almacenamiento o conducción de productos combustibles.”*

- **Cargo Tercero Auto 05007 del 3 de diciembre de 2019:**

*“(…), **CARGO TERCERO.** Por no acreditar ante la Secretaría Distrital de Ambiente la existencia de programas de prevención y de capacitación de los mismo para la ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX, ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., de propiedad de la sociedad RUN CAR S.A.S., identificada con NIT 900.543.708-0. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Concepto Técnico No. 03434 del 28 de abril de 2014; infringiendo así, lo dispuesto en el artículo 32 de la Resolución No. 1170 de 1997.”*

Resolución 1170 de 1997 “Por medio de la cual se dictan normas sobre estaciones de servicio e instalaciones afines y se deroga la Resolución 245 del 15 abril de 1997”.

“(…), **Artículo 32°.** - Plan de Emergencia. Dentro de los cuatro meses siguientes a la expedición de la presente resolución los dueños y/o operadores de las Estaciones de Servicio o establecimientos afines, deberán acreditar ante el Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente - DAMA, la existencia de programas de prevención y de capacitación de los mismos.”

● **Cargo Cuarto Auto 05007 del 3 de diciembre de 2019:**

“(…), **CARGO CUARTO.** Por no cumplir con los deberes que le asiste como generador de residuos peligrosos en desarrollo de las actividades llevadas a cabo en la ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX, ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., de propiedad de la sociedad RUN CAR S.A.S., identificada con NIT 900.543.708-0. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Concepto Técnico No. 03434 del 28 de abril de 2014; infringiendo así, lo dispuesto en los literales a, b, d, e, f, g, h, i, j y k del artículo 10 del Decreto 4741 de 2005.”

Decreto 4741 de 2005 “Por el cual se reglamenta parcialmente la prevención y manejo de los residuos o desechos peligrosos generados en el marco de la gestión integral”.

“(…), **Artículo 10°. Obligaciones del Generador.** De conformidad con lo establecido en la Ley, en el marco de la gestión integral de los residuos o desechos peligrosos, el generador debe:

- a) Garantizar la gestión y manejo integral de los residuos o desechos peligrosos que genera.
- b) Elaborar un plan de gestión integral de los residuos o desechos peligrosos que genere tendencia a prevenir la generación y reducción en la fuente, así como, minimizar la cantidad y peligrosidad de los mismos. En este plan deberá igualmente documentarse el origen, cantidad, características de peligrosidad y manejo que se da a los residuos o desechos peligrosos. Este plan no requiere ser presentado a la autoridad ambiental, no obstante lo anterior, deberá estar disponible para cuando ésta realice actividades propias de control y seguimiento ambiental.
- c) (...),
- d) Garantizar que el envasado o empaçado, embalado y etiquetado de sus residuos o desechos peligrosos se realice conforme a la normatividad vigente.
- e) Dar cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1609 de 2002 o aquella norma que la modifique o sustituya, cuando remita residuos o desechos peligrosos para ser transportados. Igualmente, suministrar al transportista de los residuos o desechos peligrosos las respectivas Hojas de Seguridad.
- f) Registrarse ante la autoridad ambiental competente por una sola vez y mantener actualizada la información de su registro anualmente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 27 del presente decreto.

- g) *Capacitar al personal encargado de la gestión y el manejo de los residuos o desechos peligrosos en sus instalaciones, con el fin de divulgar el riesgo que estos residuos representan para la salud y el ambiente, además, brindar el equipo para el manejo de estos y la protección personal necesaria para ello.*
- h) *Contar con un plan de contingencia actualizado para atender cualquier accidente o eventualidad que se presente y contar con personal preparado para su implementación. En caso de tratarse de un derrame de estos residuos el plan de contingencia debe seguir los lineamientos del Decreto 321 de 1999 por el cual se adopta el Plan Nacional de Contingencia contra Derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas en aguas Marinas, Fluviales y Lacustres o aquel que lo modifique o sustituya y para otros tipos de contingencias el plan deberá estar articulado con el plan local de emergencias del municipio.*
- i) *Conservar las certificaciones de almacenamiento, aprovechamiento, tratamiento o disposición final que emitan los respectivos receptores, hasta por un tiempo de cinco (5) años.*
- j) *Tomar todas las medidas de carácter preventivo o de control previas al cese, cierre, clausura o desmantelamiento de su actividad con el fin de evitar cualquier episodio de contaminación que pueda representar un riesgo a la salud y al ambiente, relacionado con sus residuos o desechos peligrosos.*
- k) *Contratar los servicios de almacenamiento, aprovechamiento, recuperación, tratamiento y/o disposición final, con instalaciones que cuenten con las licencias, permisos, autorizaciones o demás instrumentos de manejo y control ambiental a que haya lugar, de conformidad con la normatividad ambiental vigente.*

- **Cargo Quinto Auto 05007 del 3 de diciembre de 2019:**

*"(...), **CARGO QUINTO.** Por no registrar los vertimientos generados en el desarrollo de las actividades llevadas a cabo en la ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX, ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., de propiedad de la sociedad RUN CAR S.A.S., identificada con NIT 900.543.708-0. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Concepto Técnico No. 03434 del 28 de abril de 2014; infringiendo así, lo dispuesto en el artículo 5 de la Resolución No. 3957 de 2009."*

Resolución 3957 de 2009 "Por medio de la cual se dictan normas sobre estaciones de servicio e instalaciones afines y se deroga la Resolución 245 del 15 abril de 1997".

Artículo 5º. Registro de Vertimientos. *Todo Usuario que genere vertimientos de aguas residuales, exceptuando los vertimientos de agua residual doméstica realizados al sistema de alcantarillado público está obligado a solicitar el registro de sus vertimientos ante la Secretaría Distrital de Ambiente– SDA.*

Parágrafo: *Cuando un Usuario genere más de un vertimiento deberá registrar la totalidad de los mismos."*

- **Cargo Sexto Auto 05007 del 3 de diciembre de 2019:**

*"(...), **CARGO SEXTO.** Por no obtener permiso de vertimientos para la ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX, ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de*

Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., de propiedad de la sociedad RUN CAR S.A.S., identificada con NIT 900.543.708-0. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Concepto Técnico No. 03434 del 28 de abril de 2014; infringiendo así, lo dispuesto en el artículo 9 de la Resolución No. 3957 de 2009.

Resolución 3957 de 2009 “Por medio de la cual se dictan normas sobre estaciones de servicio e instalaciones afines y se deroga la Resolución 245 del 15 abril de 1997”.

“(…), Artículo 9°. Permiso de vertimiento. Todos aquellos Usuarios que presenten por lo menos una de las siguientes condiciones deberá realizar la autodeclaración, tramitar y obtener permiso de vertimientos ante la Secretaría Distrital de Ambiente.

- a) *Usuario generador de vertimientos de agua residual industrial que efectúe descargas liquidas a la red de alcantarillado público del Distrito Capital.*
- b) *Usuario generador de vertimientos no domésticos que efectúe descargas liquidas al sistema de alcantarillado público del Distrito Capital y que contenga una o más sustancias de interés sanitario.”*

• **Cargo Séptimo Auto 05007 del 3 de diciembre de 2019:**

“(…), CARGO SÉPTIMO. Por no estar provisto de un plan de contingencia y control de derrames aprobado por la Secretaría Distrital de Ambiente para la ESTACIÓN DE ERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX, ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., de propiedad de la sociedad RUN CAR S.A.S., identificada con NIT 900.543.708-0. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Concepto Técnico No.03434 del 28 de abril de 2014; infringiendo así, lo dispuesto en el artículo 35 del Decreto 3930 de 2010.” Se precisa que el citado artículo fue modificado por el artículo 3° del Decreto 4728 de 2010

Decreto 4728 del 2010 “Por el cual se modifica parcialmente el Decreto 3930 de 2010”.

“(…), Artículo 35. Plan de Contingencia para el Manejo de Derrames de Hidrocarburos o Sustancias Nocivas. Los usuarios que exploren, exploten, manufacturen, refinan, transformen, procesen, transporten o almacenen hidrocarburos o sustancias nocivas para la salud y para los recursos hidrobiológicos, deberán estar provistos de un plan de contingencia y control de derrames, el cual deberá contar con la aprobación de la autoridad ambiental competente.

Cuando el transporte comprenda la jurisdicción de más de una autoridad ambiental, le compete el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial definir la autoridad que debe aprobar el Plan de Contingencia”.

Que teniendo en cuenta lo detectado técnicamente por la Subdirección de Hídrico y del Suelo, Auditiva y Visual de la Secretaría Distrital de Ambiente de Bogotá D.C., por medio del operativo de control y seguimiento, realizado el 28 de noviembre de 2013, en el establecimiento de comercio denominado **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX** de propiedad de la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, ubicado en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C., cuyo resultado fue plasmado en el **Concepto Técnico 03434 del 28 de abril de 2014 con sus respectivos anexos**, donde se logra evidenciar la vulneración de la norma ambiental, en materia de vertimientos y

residuos, específicamente lo establecido en los artículos 12, 21, 32 de la Resolución 1170 de 1997, los literales a, b, c, e, f, g, h, i, j y k del artículo 10 del Decreto 4741 del 2005, los artículos 5 y 9 de la Resolución 3957 de 2009 y el artículo 35 del Decreto 3930 de 2010, que establece no garantizar la doble contención de los elementos conductores de combustible, no certificar los elementos de conducción y de almacenamiento de productos combustibles como resistentes químicamente a productos combustibles basados en derivados de petróleo, alcohol, mezclas de alcohol-gasolina, etanol, metanol y gasolinas oxigenadas, no disponer de sistemas automáticos y continuos para la detección instantánea de posibles fugas ocurridas en los elementos subterráneos de almacenamiento o conducción de productos combustibles, no llevó, ni conservó un control del inventario diario de los combustibles, no acreditó ante la Secretaría Distrital de Ambiente, la existencia de programas de prevención y de capacitación de los mismos, no cumplió con los deberes que le asiste como generador de residuos peligrosos en desarrollo de las actividades llevadas a cabo en la estación de servicio, no registro los vertimientos generados en el desarrollo de sus actividades, no obtuvo permiso de vertimientos, no tiene previsto un plan de contingencia y control de derrames aprobado por la Secretaría Distrital de Ambiente para la citada estación de servicio.

Que, de conformidad con lo anterior, la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, en calidad de propietaria del establecimiento de comercio denominado **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX**, **INCUMPLE** con las normas anteriormente descritas, lo que permite concluir que los cargos formulados en el **Auto 05007 del 3 de diciembre de 2019**, están llamados a prosperar.

Que así las cosas, en el expediente SDA-08-2015-8555 obran suficientes pruebas conducentes, documentales y técnicas que dan cuenta de la responsabilidad de la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, en calidad de propietaria del establecimiento de comercio denominado **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX**, por el incumplimiento, en materia de vertimientos y residuos, específicamente lo establecido en los artículos 12, 21, 32 de la Resolución 1170 de 1997, los literales a, b, c, e, f, g, h, i, j y k del artículo 10 del Decreto 4741 del 2005, los artículos 5 y 9 de la Resolución 3957 de 2009 y el artículo 35 del Decreto 3930 de 2010, que establece no garantizar la doble contención de los elementos conductores de combustible, no certificar los elementos de conducción y de almacenamiento de productos combustibles como resistentes químicamente a productos combustibles basados en derivados de petróleo, alcohol, mezclas de alcohol-gasolina, etanol, metanol y gasolinas oxigenadas, no disponer de sistemas automáticos y continuos para la detección instantánea de posibles fugas ocurridas en los elementos subterráneos de almacenamiento o conducción de productos combustibles, no llevó, ni conservó un control del inventario diario de los combustibles, no acreditó ante la Secretaría Distrital de Ambiente, la existencia de programas de prevención y de capacitación de los mismos, no cumplió con los deberes que le asiste como generador de residuos peligrosos en desarrollo de las actividades llevadas a cabo en la estación de servicio, no registro los vertimientos generados en el desarrollo de sus actividades, no obtuvo permiso de vertimientos, no tiene previsto un plan de contingencia y control de derrames aprobado por la Secretaría Distrital de Ambiente para la estación de servicio ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C, donde dichas pruebas no fueron controvertidas o

tachadas de falsas, lo cual confirma su legalidad, y se constituyen como documentos útiles e idóneos para acreditar la responsabilidad frente a la infracción ambiental cometida.

Que expuesto lo anterior, y de conformidad con lo establecido en el artículo primero y parágrafo del artículo 5 de la Ley 1333 de 2009 encontramos que en el proceso administrativo sancionatorio de carácter ambiental, se presume el dolo; corresponde acorde a ello al investigado, mediante el uso de todos los medios de prueba, definir que actuó de forma diligente, prudente y acorde a la Ley para lograr desvirtuar dicha presunción, lo que no se evidenció en la presente investigación dado que la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, en calidad de propietaria del establecimiento de comercio denominado **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX**, no desvirtúa la presunción existente, no demuestra su actuar diligente, prudente y acorde a la normatividad, y no desvirtúa el contenido del **Concepto Técnico 03434 del 28 de abril de 2014 con sus respectivos anexos**; dicha inversión de carga probatoria, obedece a que es al investigado a quien le es más fácil, probar su actuar diligente en concordancia con la norma y así desvirtuar el dolo; dicha presunción no vulnera la presunción de inocencia al permitirle al investigado desvirtuar y demostrar su actuar acorde al proceso consagrado en la Ley 1333 de 2009, lo cual deberá desarrollar dentro de las etapas y términos procesales que la misma otorga, y corresponde a la administración, probar la existencia del hecho y que no existe causal de exoneración de responsabilidad.

Que de conformidad con lo expuesto cabe resaltar lo dispuesto por la Carta política:

*“**Artículo 333.** La actividad económica y la iniciativa privada son libres, dentro de los límites del bien común. Para su ejercicio, nadie podrá exigir permisos previos ni requisitos, sin autorización de la ley.”*

Que, en concordancia, la Corte Constitucional en Sentencia T-254 de 1.993 señala:

“Las normas ambientales, contenidas en diferentes estatutos, respetan la libertad de la actividad económica que desarrollan los particulares, pero le imponen una serie de limitaciones y condicionamientos a su ejercicio que tienden a hacer compatibles el desarrollo económico sostenido con la necesidad de preservar y mantener un ambiente sano. Dichos estatutos subordinaban el interés privado que representa la actividad económica al interés público o social que exige la preservación del ambiente, de tal suerte que el particular debe realizar su respectiva actividad económica dentro de los precisos marcos que le señala la ley ambiental, los reglamentos y las autorizaciones que debe obtener de la entidad responsable del manejo del recurso o de su conservación.” (Subrayado y negrilla fuera de texto).

El particular al realizar su actividad económica tiene que adecuar su conducta al marco normativo que la orienta, la controla y la verifica, con el fin de que no cause deterioro al ambiente, o lo reduzca a sus más mínimas consecuencias y dentro de los niveles permitidos por la autoridad ambiental.”

Que adicionalmente la Corte Constitucional en Sentencia, T-536 del 23 de septiembre de 1992, determinó:

“...Para esta Corte, entonces, no cabe duda de que el ambiente sano y ecológicamente equilibrado es un derecho constitucional fundamental, pues su violación atenta directamente contra la perpetuación de la especie humana y, en consecuencia, con el derecho más fundamental del hombre: la vida. El derecho a la salud y a la vida son derechos fundamentales porque son esenciales al hombre, la salud se encuentra ligada al medio ambiente que le rodea y que dependiendo de las condiciones que éste le ofrezca, le permitirá desarrollarse económica y socialmente a los pueblos, garantizándoles su supervivencia...”

Que de acuerdo a la interpretación que hace la Corte Constitucional, todas las personas son responsables del cuidado y conservación de los recursos naturales, tomando conciencia que no se debe agotar o menoscabar la base en que se sustentan, evitando el deterioro del medio ambiente, teniendo en cuenta que no solo es un derecho disfrutar del ambiente sano consagrado en la Constitución Nacional, sino que también es un deber de todos protegerlo y propender por la calidad de vida y bienestar social de las futuras generaciones para la satisfacción de sus propias necesidades, principio por el cual se da cumplimiento al concepto de desarrollo sostenible, consagrado en la Ley 99 de 1993.

Que ahora bien, verificado el expediente **SDA-08-2015-8555**, se evidencian las pruebas del hecho que se constituyen en infracción ambiental como no garantizar la doble contención de los elementos conductores de combustible, no certificar los elementos de conducción y de almacenamiento de productos combustibles como resistentes químicamente a productos combustibles basados en derivados de petróleo, alcohol, mezclas de alcohol-gasolina, etanol, metanol y gasolinas oxigenadas, no disponer de sistemas automáticos y continuos para la detección instantánea de posibles fugas ocurridas en los elementos subterráneos de almacenamiento o conducción de productos combustibles, no llevó, ni conservó un control del inventario diario de los combustibles, no acreditó ante la Secretaría Distrital de Ambiente, la existencia de programas de prevención y de capacitación de los mismos, no cumplió con los deberes que le asiste como generador de residuos peligrosos en desarrollo de las actividades llevadas a cabo en la estación de servicio, no registro los vertimientos generados en el desarrollo de sus actividades, no obtuvo permiso de vertimientos, no tiene previsto un plan de contingencia y control de derrames aprobado por la Secretaría Distrital de Ambiente para la **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX** ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C, de propiedad de la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0.

Que así las cosas, la sentencia C-449 de 2015 de la Corte Constitucional señala de forma clara que quien desarrolle una actividad económica, debe someter la misma al cumplimiento estricto de la normatividad ambiental, de forma previa a su ejecución y siempre respetando los límites o parámetros establecidos por dicha normatividad, en protección al medio ambiente, la salud humana y los recursos naturales, lo que como se mencionó no fue desarrollado por la investigada; por ende la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, con desconocimiento de la normatividad vigente, la cual tenía el deber de conocer para la ejecución de su actividad económica, y con conocimiento de no garantizar la doble contención de los elementos conductores de combustible, no certificar los elementos de conducción y de almacenamiento de productos combustibles como resistentes químicamente a productos combustibles basados en

derivados de petróleo, alcohol, mezclas de alcohol-gasolina, etanol, metanol y gasolinas oxigenadas, no dispuso de sistemas automáticos y continuos para la detección instantánea de posibles fugas ocurridas en los elementos subterráneos de almacenamiento o conducción de productos combustibles, no llevó, ni conservó un control del inventario diario de los combustibles, no acreditó ante la Secretaría Distrital de Ambiente, la existencia de programas de prevención y de capacitación de los mismos, no cumplió con los deberes que le asiste como generador de residuos peligrosos en desarrollo de las actividades llevadas a cabo en la estación de servicio, no registro los vertimientos generados en el desarrollo de sus actividades, no obtuvo permiso de vertimientos, no tiene previsto un plan de contingencia y control de derrames aprobado por la Secretaría Distrital de Ambiente para la **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX** ubicada en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C, define su actuar a título de dolo.

Que, en conclusión, es obligación de la Secretaría Distrital de Ambiente por mandato superior, en ejercicio de la gestión asignada, mediante el cumplimiento de las funciones legalmente establecidas y en el ámbito de su competencia, hacer efectivos los mandatos constitucionales y legales dentro del marco del estado de derecho y el desarrollo sostenible.

Que consultado el Registro Único Empresarial y Social de las Cámaras de Comercio (RUES), se pudo establecer que actualmente la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, se encuentra activo y tiene como dirección comercial y de notificación judicial la Calle 4 B No. 57 A – 20 de la ciudad de Bogotá, D.C., por lo que la notificación de esta resolución y demás diligencias dentro del proceso sancionatorio ambiental, se hará a la dirección anteriormente citada.

VII. CONSIDERACIONES DE LA SECRETARÍA

● GRADO DE AFECTACIÓN Y EVALUACIÓN DEL RIESGO

Que la Resolución 2086 de 2010 del Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, en su artículo 7 establece como se determina el grado de afectación ambiental, teniendo en cuenta atributos, criterios y valoraciones preestablecidos y descritos dentro del mismo artículo.

Que de conformidad con lo anterior, el **Informe Técnico de Criterios No. 04357 del 20 de octubre del 2021**, indica que una vez revisado, valorado y ponderado el riesgo de afectación al componente social de acuerdo a la tabla de clasificación de importancia de la afectación, contenida en el artículo 7 de la Resolución 2086 de 2010 MVADT; en donde las infracciones se evalúan bajo el riesgo de afectación al componente social por superar los límites permisibles de presión sonora, criterios de valoración de afectación clasificada como irrelevante.

● CIRCUNSTANCIAS DE AGRAVANTES Y ATENUANTES

Que las causales de atenuación o agravación de la conducta son taxativas y se encuentran consagradas en los artículos 6 y 7 de la ley 1333 de 2009.

Que una vez realizado el estudio factico y jurídico pertinente, se evidencia que para el caso particular no se presentan circunstancias agravantes de la conducta y las siguientes atenuantes, en concordancia con lo establecido en el **Informe Técnico de Criterios No. 04357 del 20 de octubre del 2021:**

El numeral 3 del artículo 6 de la Ley 1333 de 2009, establece las causales de atenuación de la responsabilidad en materia ambiental. Son circunstancias atenuantes en materia ambiental las siguientes para el presente caso:

“(...)”,

“3. Que con la infracción no exista daño al medio ambiente, a los recursos naturales, al paisaje o la salud humana.”

Así las cosas y teniendo en cuenta que las infracciones fueron evaluadas bajo el riesgo de afectación, no determina la existencia de un daño.

VIII. SANCIÓN A IMPONER

Que son sujetos de la imposición de medidas sancionatorias, a quienes se les encuentre demostrado que por acción u omisión lesionen las disposiciones ambientales, dando lugar a las sanciones previstas en el artículo 40 de la Ley 1333 de 2009.

Que el artículo 40 de la Ley 1333 de 2009 establece:

*“**ARTICULO 40.- Sanciones.** Las sanciones señaladas en este artículo se impondrán como principales o accesorias al responsable de la infracción ambiental. El Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, las Corporaciones Autónomas Regionales, las de desarrollo sostenible, las unidades ambientales de los grandes centros urbanos a los que se refiere el artículo 66 de la Ley 99 de 1993, los establecimientos públicos que trata el artículo 13 de la Ley 768 de 2002 y la Unidad Administrativa Especial del Sistema de Parques Nacionales Naturales impondrán al infractor de las normas ambientales, de acuerdo con la gravedad de la infracción mediante resolución motivada, alguna o algunas de las siguientes sanciones:*

*1. Multas diarias hasta por cinco mil (5000) salarios mínimos mensuales legales vigentes.
(...)”*

Que en cumplimiento a lo dispuesto en el parágrafo 2 del artículo 40 de la Ley 1333 de 2009, mediante Decreto 3678 del 04 de octubre de 2010, el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, estableció los criterios que deben atender las autoridades ambientales para la imposición de las sanciones previstas, compilado actualmente en el Decreto 1076 de 2015.

Que una vez desarrollados y evaluados los criterios de Riesgo de Afectación, circunstancias agravantes y atenuantes, y capacidad socio económica del Infractor, se determina como **SANCIÓN PRINCIPAL A IMPONER MULTA**, de conformidad con lo establecido en el **Informe Técnico de Criterios 04357 del 20 de octubre del 2021.**

IX. TASACIÓN DE LA MULTA

Que una vez agotado el trámite procesal dispuesto en la Ley 1333 de 2009, y advertida la procedencia de sanción para la infracción en que incurrió la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, en calidad de propietaria del establecimiento de comercio denominado **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX**, en cumplimiento de lo establecido en el Decreto 3678 del 04 de octubre de 2010 compilado en el Decreto 1076 de 2015 y en la Resolución MAVDT 2086 de 2010, la Dirección de Control Ambiental de la Secretaría, emitió el Informe Técnico de Criterios No. 04357 del 20 de octubre del 2021, obrante en el expediente, el cual hace parte integral de la presente decisión, el que desarrolló los criterios para la imposición de la sanción consistente en **MULTA**, de conformidad con lo establecido en el artículo 4 del Decreto 3678 de 2010 compilado en el Decreto 1076 de 2015.

“Artículo 4°. - Multas. Las multas se impondrán por parte de las autoridades ambientales cuando se cometan infracciones en materia ambiental, en los términos del artículo 5° de la Ley 1333 de 2009, y con base en los siguientes criterios:

B: Beneficio ilícito

α: Factor de temporalidad

i: Grado de afectación ambiental y/o evaluación del riesgo

A: Circunstancias agravantes y atenuantes

Ca: Costos asociados

Cs: Capacidad socioeconómica del infractor”

Que en cumplimiento de la precitada norma, a través del **Informe Técnico de Criterios No. 04357 del 20 de octubre del 2021**, se desarrollaron cualitativa y cuantitativamente los citados criterios, de conformidad con la metodología para la tasación de multas prevista en el artículo 4 de la Resolución 2086 de 2010 del MAVDT, la cual prevé:

“(…)

Artículo 4.- Multas. Para la tasación de las multas, las autoridades ambientales deberán tomar como referencia los criterios contenidos en el Artículo 4° de la presente Resolución y la aplicación de la siguiente modelación matemática:

(…)”

Que así las cosas, la Dirección de Control Ambiental, por medio del **Informe Técnico de Criterios No. 04357 del 20 de octubre del 2021**, dio aplicación a la modelación matemática prevista en el artículo 4 de la Resolución 2086 de 2010 del MAVDT, de cara a los criterios para la imposición de la sanción de **MULTA** y la orden de ejecutar acciones que restauren el impacto causado, respecto de la infracción investigada en contra de la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, así:

(…),

“5. CÁLCULO DE LA MULTA

Dando cumplimiento al artículo 4 de la Resolución No 2086 de 2010 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y habiendo adelantado la metodología para la tasación de multa, se da evaluación a la siguiente modelación matemática:

$$\text{Multa} = B + [(\alpha * i) * (1 + A) + Ca] * Cs$$

Tabla 9. Variables cálculo de la multa

| | |
|--|---------------|
| Beneficio ilícito (B) | 0 |
| Temporalidad (α) | 3.9 |
| Grado de afectación ambiental y/o riesgo (i/r) | \$ 83.475.278 |
| Circunstancias Agravantes y Atenuantes (A) | 0.2 |
| Costos Asociados (Ca) | \$ 0 |
| Capacidad Socioeconómica (Cs) | 0.5 |

Definidas todas las variables y factores se proceden al cálculo de la multa:

$$\text{Multa} = \$ 0 + [(3.9 \times \$83.475.278) \times (1 + 0.2) + 0] \times 0.5$$

Multa = (\$ 195.332.150) CIENTO NOVENTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y DOS MIL CIENTO CINCUENTA PESOS M/CTE.

En concordancia con el artículo 49 de la Ley 1955 de 2019, que establece:

“ARTÍCULO 49°. CÁLCULO DE VALORES EN UVT. A partir del 1 de enero de 2020, todos los cobros, sanciones, multas, tasas, tarifas y estampillas, actualmente denominados y establecidos con base en el salario mínimo mensual legal vigente (SMMLV), deberán ser calculados con base en su equivalencia en términos de la Unidad de Valor Tributario - UVT. En adelante, las actualizaciones de estos valores también se harán con base en el valor de la UVT vigente.”

Valor UVT 2021: \$ 36.308 (de acuerdo a lo establecido en el artículo primero de la Resolución 000111 del 11 de diciembre de 2020 – DIAN).

El cálculo de la multa en UVT, queda definida de la siguiente manera:

$$\text{Multa}_{UVT} = \text{Multa} * \frac{1 \text{ UVT}}{\$ 36.308}$$

$$\text{Multa}_{UVT} = \$195.332.150 * \frac{1 \text{ UVT}}{\$ 36.308}$$

$$\text{Multa}_{UVT} = 5.380 \text{ UVT}$$

6. RECOMENDACIONES Y OBLIGACIONES:

- *Imponer a la sociedad RUN CAR S.A., identificada con Nit 900.543.708-0, una sanción pecuniaria por un valor de (\$ 195.332.150) CIENTO NOVENTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y DOS MIL CIENTO CINCUENTA PESOS M/CTE, equivalentes a 5.380 UVT, por las infracciones señaladas en el Auto de cargos No. 05007 del 3 de diciembre de 2019.*
- *Se recomienda al grupo jurídico se analicen las observaciones de carácter técnico establecidas en el presente informe técnico, para adoptar la decisión que corresponda dentro del proceso sancionatorio.*
- *Continuar con los trámites administrativos y de ley pertinentes, según lo conceptualizado técnicamente y anexar el presente informe técnico de criterios al expediente SDA-08- 2015-8555.*

X. CONSIDERACIONES FINALES

Que el inciso 3 del artículo 56 de la Ley 1333 del 21 de julio de 2009, determina que las autoridades que adelanten procesos sancionatorios ambientales deberán comunicar al Procurador Judicial Ambiental y Agrario los autos de apertura y terminación de los procesos sancionatorios ambientales; razón por la cual en la parte resolutive del presente Acto Administrativo se ordenará la expedición de los oficios correspondientes para tal efecto.

Que, por otra parte, una vez en firme el presente Acto Administrativo, la Secretaría deberá efectuar el reporte respectivo al Registro Único de Infractores Ambientales – RUIA, del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, de conformidad con lo establecido en el artículo 59 de la Ley 1333 de 2009.

XI. COMPETENCIA DE LA SECRETARÍA

Que el artículo 5° del Decreto 109 de 2009, modificado por el Decreto 175 de 2009, en su literal d) asigna a esta Secretaría la función de ejercer la autoridad ambiental en el Distrito Capital, en cumplimiento de las funciones asignadas por el ordenamiento jurídico vigente, a las autoridades competentes en la materia.

Que de conformidad con lo contemplado en el numeral 1° del artículo 2° de la Resolución 01865 del 6 de julio de 2021, en la que se delegó en el Director de Control Ambiental, entre otras funciones, la de:

“1. Expedir los actos administrativos de trámite y definitivos relacionados con los procesos sancionatorios de competencia de la Secretaría Distrital de Ambiente.”

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Control Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO. - Declarar Responsable a la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, en calidad de propietaria del establecimiento de comercio denominado **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX**, ubicado en la Calle 42 F Sur No. 78 H- 13 de la Localidad de Kennedy de la ciudad de Bogotá D.C, por vulnerar los artículos 12, 21, 32 de la Resolución 1170 de 1997, los literales a, b, c, e, f, g, h, i, j y k del artículo 10 del Decreto 4741 del 2005, los artículos 5 y 9 de la Resolución 3957 de 2009 y el artículo 35 del Decreto 3930 de 2010, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de la presente Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO. - Imponer como Sanción Principal a la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, en calidad de propietaria del establecimiento de comercio denominado **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX**, **MULTA** por un valor de **CIENTO NOVENTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y DOS MIL CIENTO CINCUENTA PESOS M/CTE** (\$ 195.332.150) equivalentes a 5.380 UVT, acorde a lo señalado en la parte motiva del presente Acto Administrativo.

PARÁGRAFO PRIMERO. - La multa anteriormente fijada, se deberá cancelar en el término de **cinco (05) das hábiles**, contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, para tal fin deberán acercarse al punto de atención al usuario de la Secretaría Distrital de Ambiente de Bogotá D.C., ubicado en la Carrera 14 No. 54 – 38 con el presente acto administrativo, con el objeto de reclamar recibo con el código de barras para ser consignado en el banco de Occidente. Una vez efectuado el pago se deberá entregar copia de pago a esta Secretaría, con destino al expediente **SDA-08-2015-8555**.

PARÁGRAFO SEGUNDO. - Si la citada obligada al pago de la multa no diera cumplimiento a lo ordenado, dicha multa presta merito ejecutivo y, por tanto, se hará efectiva por medio del procedimiento de jurisdicción coactiva, de conformidad con el artículo 42 de la Ley 1333 de 2009.

ARTÍCULO TERCERO. - Notificar el contenido del presente Acto Administrativo a empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, en calidad de propietaria del establecimiento de comercio denominado **ESTACIÓN DE SERVICIO AUTOMOTRIZ RUN CAR BIOMAX**, en la Calle 4 B No. 57 A - 20 de la ciudad de Bogotá, D.C., de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo – Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO CUARTO. - Comunicar la presente Resolución a la Subdirección Financiera de la Dirección de Gestión Corporativa de esta Secretaría para lo de su competencia.

ARTICULO QUINTO. - Comunicar al Procurador Delegado para Asuntos Judiciales Ambientales y Agrarios el presente Acto Administrativo, en cumplimiento del artículo 56 de la Ley 1333 de 2009, de conformidad con lo señalado en el memorando 005 del 14 de marzo de 2013 emitido por el mismo ente de control enunciado y su instructivo

ARTÍCULO SEXTO. - Publicar el contenido del presente Acto Administrativo en el Boletín Legal que para el efecto disponga la entidad. Lo anterior en cumplimiento del artículo 29 de la Ley 1333 de 2009 en concordancia con el artículo 71 de la Ley 99 de 1993.

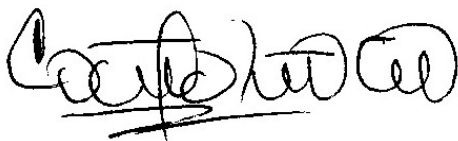
ARTÍCULO SÉPTIMO. – Reportar la presente sanción una vez se encuentre ejecutoriada, al Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, encargado del **RUIA**, de conformidad con lo establecido en los artículos 57, 58 y 59 de la Ley 1333 de 2009.

ARTÍCULO OCTAVO. - Ordenar el archivo definitivo de las diligencias administrativas que reposan en el expediente **SDA-08-2015-8555**, perteneciente a la empresa **RUN CAR S.A.S.**, con NIT 900.543.708-0, agotados todos los términos y tramites de las presente diligencias administrativas de carácter sancionatorio ambiental, en virtud de la Ley 1437 de 2011 y 1333 de 2009.

ARTÍCULO NOVENO. – Contra el presente Acto Administrativo procede el recurso de reposición, el cual se podrá interponer personalmente o por intermedio de apoderado, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a su notificación y con el lleno de los requisitos legales conforme a lo dispuesto en el artículo 76 y de la Ley 1437 de 2011, en concordancia con lo establecido en el artículo 30 de la Ley 1333 de 2009.

EXPEDIENTE SDA-08-2015-8555

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE
Dado en Bogotá D.C., a los 27 días del mes de diciembre del año 2021



CAMILO ALEXANDER RINCON ESCOBAR
DIRECCION DE CONTROL AMBIENTAL

Elaboró:

DIANA PAOLA FLOREZ MORALES

CPS:

CONTRATO 20180882
DE 2018

FECHA EJECUCION:

28/11/2021

Revisó:

JAIRO MAURICIO BELTRAN BALLEEN

CPS:

CONTRATO 2021462
DE 2021

FECHA EJECUCION:

17/12/2021

CARLOS ENRIQUE FLOREZ MANOTAS

CPS:

CONTRATO 20211179
DE 2021

FECHA EJECUCION:

17/12/2021

JAIRO MAURICIO BELTRAN BALLEEN

CPS:

CONTRATO 2021462
DE 2021

FECHA EJECUCION:

21/12/2021

Aprobó:

Firmó:

CAMILO ALEXANDER RINCON ESCOBAR

CPS:

FUNCIONARIO

FECHA EJECUCION:

27/12/2021